

Datenblatt der Schmalspurdampflok G $\frac{3}{4}$ 14

Typ: G $\frac{3}{4}$

Nummer: 14

Achsfolge 1`C (Mogul)

Spurweite: 1000 mm

Hersteller: Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur

Fabriknummer: 1479

Baujahr: 1902

Inbetriebnahme: 06. Februar 1903

Damaliger Kaufpreis: ca. 50`000 CHF

Besitzer bis 1972: Rhätische Bahn

Besitzer ab 1972: Dampfloki-Verein AB, Herisau

Einsatzstrecke bis 2003: Gossau-Herisau-Urnäsch-Appenzell-Wasserauen (Appenzeller Bahnen)

Seit Ende 2003: Remisiert im Depot Herisau

V max: 45 km/h

Leistung: 250 PS / 185 kW bei 20 km/h

Zugkraft: 3300 kg bei 20 km/h

Dienstgewicht: 33 Tonnen

Adhäsionsgewicht: 28 Tonnen

Leergewicht: 26,6 Tonnen

Länge über Puffer: 8430 mm

Breite: 2370 mm

Höhe: 3570 mm

Kohlevorrat: 1 Tonne

Wasservorrat: 3 m³

Anhängelast bei den AB: max. 60 Tonnen, auf 37 o/oo 40 Tonnen

Bremsen: Handbremse, Wurfhebelbremse, automatische Druckluftbremse

Kupplungssystem „AB alt“ mit Zentralpuffer und mittigem Zughaken (früher System RhB)

Nassdampf-Zwillingsmaschine

Steuerung System Walschaerts

Aussentriebwerk mit Hall'schen Kurbeln

Zylinder-Durchmesser: 340 mm

Kolbenhub: 500 mm

Aussenrahmen

Achsstand: 4700 mm

Trieb-Durchmesser: 1050 mm

Lauf-Durchmesser: 700 mm

Kesseldruck: 12 bar

141 Siederohre (Länge 3208 mm)

Kessellänge: 5845 mm

Heizfläche: 65,0 m²

Heizfläche feuerberührt: 6,2 m²

Rostfläche 1,03 m²

Neuer Kessel: 1986 (geschweisst mit Stahl-Feuerbüchse, Hersteller SLM Winterthur)

